



REGULAMIN ZAWODÓW

1. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

- 1.1. Do zawodów dopuszczone są wszystkie samochody osobowe, z wyjątkiem Fiata 126p oraz samochodów wyposażonych w napęd na cztery koła, o wartości handlowej nie przekraczającej 1000 PLN.
- 1.2. Samochody wyposażone w instalację gazową dopuszczone są do uczestnictwa w zawodach tylko w przypadku całkowicie wymontowanej butli.
- 1.3. W razie gdy w dniu wyścigów okaże się, iż wartość samochodu przekracza 1000 PLN organizator ma prawo nie dopuścić załogi do startu w zawodach. W powyższej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

2. ZGŁOSZENIA ORAZ WPISOWE.

- 2.1. Każda osoba, która zamierza dokonać zgłoszenia swojego uczestnictwa w zawodach jako kierowca powinna mieć ukończone 18 lat w chwili przesłania zgłoszenia.
- 2.2. Zgłoszenie, o którym mowa w ppkt 2.1. , należy je pobrać i przesłać w postaci wypełnionego formularza na adres mailowy: wrackrace@poczta.fm
- 2.3. Istnieje możliwość zgłoszenia i rejestracji w dniu zawodów w biurze obsługi (namiot organizatorów)
- 2.4. Osoba zgłaszająca swoje uczestnictwo w zawodach jako kierowca Zobowiązany jest, do uiszczenia wpisowego w dniu zawodów w biurze obsługi oraz podpisania dokumentów startowych.
- 2.5. Wysokość wpisowego wynosi:
Dla osób z własnym pojazdem – 200 PLN osoba prywatna
Pojazd oklejony (opisany) reklamujący inną Firmę nie związaną jako Sponsor wpisowe wynosi 700 PLN
Dla Firm lub osób wypożyczających
pojazd od organizatorów obowiązują ustalenia indywidualne
- 2.6. W razie gdy zgłoszenie zostało dokonane z naruszeniem powyższych podpunktów Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

- 2.7. Organizator ma także prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia bez konieczności podawania przyczyny.
- 2.8. W razie odmowy przyjęcia zgłoszenia, o której mowa w ppkt 2.6. oraz ppkt 2.7, wpłacone wpisowe zostanie zwrócone osobie zgłaszającej, której ta odmowa dotyczy.

3.LISTA ZAŁÓG

- 3.1. Na liście może znaleźć się nie więcej niż 50 załóg. Organizator może modyfikować według własnego uznania ilość miejsc na liście, o której mowa w zdaniu pierwszym.
- 3.2. Organizator sporządza listę załóg na podstawie otrzymanych zgłoszeń po uprzedniej weryfikacji danych, o których mowa w ppkt 2.2.
 - 3.2.1. O pierwszeństwie wpisania załóg na listę decyduje kolejność przysłanego zgłoszenia. Organizator zastrzega sobie prawo do rozpatrzenia kolejności zgłoszeń.
 - 3.2.2. W razie przekroczenia ilości miejsc, o której mowa w ppkt 3.1. wpisowe wpłacone przez osoby zgłaszające, które nie zostały wpisane na listę załóg, zostanie zwrócone w całości osobie zgłaszającej załogę
- 3.3. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot.
- 3.4. Kierowcą jest osoba, która dokonała zgłoszenie uczestnictwa w zawodach zgodnie z pkt 2 ppk 2.1.- ppkt 2.4.
- 3.5. Kierowca ma prawo do uczestnictwa w zawodach z udziałem pilota. Pilot nie jest obowiązkowy jednak w sytuacji startu w dzień zawodów powinien mieć ukończone 18 lat
- 3.6. Pilota należy wskazać najpóźniej w dniu zawodów. Pilot jest zobowiązany do złożenia wszelkich oświadczeń związanych z uczestnictwem w zawodach oraz do okazania dokumentu potwierdzającego jego wiek (dowód osobisty, paszport lub prawo jazdy).

4. TOR

- 4.1. Zawody odbywają się na zamkniętym torze i terenie wyłączonym z ruchu drogowego i pieszych.
- 4.2. Tor wytyczany jest przez organizatorów i może być zmieniony przed rozpoczęciem zawodów.

5. PRZEBIEG ZAWODÓW

- 5.1. Organizator pełni funkcję sędziego oraz sprawuje pieczę nad przebiegiem zawodów. Wszystkie decyzje wydane podczas zawodów są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu.

6. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS ZAWODÓW

- 6.1. Samochód ma być udostępniony do odbioru technicznego, dopuszczony do zawodów musi być wyposażony w sprawne pasy bezpieczeństwa oraz minimum jedno światło STOP .
- 6.2. Załogi pokonują trasę z domkniętymi szybami oraz w kaskach o homologacji drogowej (kaski motocyklowe) lub FIA. Dopuszcza się zdemontowanie świateł przednich.
- 6.3. **Dopuszczone będą tylko samochody ze sprawnymi – Układem kierowniczym i hamulcowym ,jak i poliowym** awaria układu , jeśli nastąpi podczas wyścigu, wyklucza to z zawodów. Wyklucza się stosowanie dodatków do paliwa które powodują nadmierne zanieczyszczenie powietrza oraz pogorszenie widoczności dla pojazdów poprzedzających. Stosowanie opon typu letnie , zimowe, szutrowe są dopuszczalne nie stosujemy opon typu terenowe czy jodełka
- 6.4. Istotne elementy , mocowania fotela kierowcy nie mogą być skorodowane.
- 6.5. W samochodach dopuszczonych do zawodów należy zdemontować tablice rejestracyjne oraz kołpaki jeśli samochód takie posiada.
- 6.6. Zabrania się ze względów bezpieczeństwa posiadania w kabinie nie przymocowanych elementów jak gaśnice , klucze itd.
- 6.7. Zabrania się montażu nadmiernego „orurowania” , wzmocnień oraz innych elementów nadwozia poza standardowymi chyba że oryginalne wzmocnienie skorodowało .
- 6.8. Kierowcy oraz piloci nie mogą pozostawać podczas zawodów w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających. Stan nietrzeźwości zachodzi w przypadku określonych w art. 115 § 16 pkt. 1 Kodeksu Karnego. Organizator ma prawo zażądać od kierowcy lub pilota poddania się badaniu alkomatem .
- 6.9. W razie nie spełnienia wymogów, o których mowa w ppkt 6.1. - ppkt 6.5. oraz naruszenia zakazów, o których mowa w ppkt 6.6. - ppkt 6.8., a także w razie odmowy poddania się badaniu alkomatem, Organizator ma prawo do wykluczenia załogi z zawodów. W takiej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.
- 6.10. Montaż elementów bezpieczeństwa jak fotele kubełkowe, sportowe kierownice, pasy szelkowe, pałaki bezpieczeństwa są dopuszczalne i nie wpływają na wartość samochodu.
- 6.11. Wyprzedzanie jest dopuszczone tylko w miejscach do tego przeznaczonych. O wyżej wymienionych miejscach uczestnicy zostaną poinformowani w dniu zawodów. Wszelkie zbyt agresywne zachowania podczas jazdy będą karane przymusowym postojem lub dyskwalifikacją.
- 6.12. Uczestnicy zawodów winni bezwzględnie stosować się do niniejszego Regulaminu, znaków, wskazówek, nakazów oraz

sygnałów Organizatorów oraz jego personelu, a także flag sygnalizacyjnych. (znaczenie flag dostępne na stronie a także w dzień zawodów podczas odprawy)

- 6.13 Kierowca, pilot oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania imprezy do sportowego i kulturalnego zachowania w szerokim rozumieniu tych określeń. W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych oraz wpływających na komfort przebywania na terenie imprezy innych uczestników. W związku z tym zabrania się jazdy z szybkościami powyżej 5 km/h na terenie parku maszyn, serwisu, pikniku itp.
- W miejscach poza terenami prób sportowych oraz odcinkami testowymi wykluczone są wszelkie działania powodujące nadmierny hałas, jak piszczenie oponami czy nie uzasadnione zwiększanie obrotów silnika. W przypadku uporczywego lekceważenia w/w zaleceń i innych zachowań łamiących regulamin imprezy, a zwłaszcza w przypadku powtarzających się skarg innych uczestników, załodze grozi wykluczenie z imprezy bieżącej, kolejnej lub nawet z całego cyklu. Decyzje takie podejmuje właściciel cyklu po przeanalizowaniu wszystkich dostępnych informacji.
- 6.14. Każdy z uczestników, tj. każdy kierowca oraz pilot, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i ryzyko, o czym oświadcza na piśmie (dokument startowy). Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe w trakcie zawodów.
- 6.15. W razie naruszenia przez uczestnika niniejszego Regulaminu, w szczególności ppkt 6.13 uczestnik, który takiego naruszenia się dopuścił, odpowiada osobiście za wszelkie dokonane w związku z tym naruszeniem szkody w mieniu Organizatora, właściciela terenu, innych uczestników zawodów oraz osób trzecich.

7. WYŻYWIENIE

- 7.1. Organizator zapewnia wyżywienie dla kierowców które zawarte jest w kosztach wpisowego.

8. SAMOCHODY ORAZ LOGISTYKA

- 8.1. Organizator umożliwia wcześniejsze niż w dniu zawodów dostarczenie samochodu na teren zawodów – pojazdy muszą być pozostawione w miejscu wskazanym przez organizatora.
- 8.2. W przypadku pozostawienia pojazdów po zawodach zawodnik zobowiązany jest zaparkować jak w pkt 8.1 lub przekazać kluczyki organizatorowi. Odbiór samochodów powinien być w tym samym dniu, organizator nie ponosi odpowiedzialności za pozostawione pojazdy i ich wyposażenie .
- 8.3. Właściciel samochodu, który brał udział w zawodach, ma możliwość pozostawienia samochodu po zawodach

9. NAGRODY

- 9.1. Zawodnicy startują według ilości zgłoszeń. W przypadku dużej ilości startujących może odbywać się to w systemie pucharowym

(eliminacje, półfinał, finał). Jeśli ilość na przeprowadzenie systemu pucharowego nie jest wystarczająca wtedy start odbywa się według ilości chętnych z zastrzeżeniem podziału na kilka tur.

- 9.2. Nagrody przyznawane są w postaci pucharów oraz upominków za 1,2 oraz 3cie miejsce.
- 9.3. Organizator przewidział nagrodę specjalną dla „The best of Wrak” za oryginalną stylistykę pojazdu oraz „Puchar Pań”.

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 10.1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego, w szczególności Kodeksu Cywilnego.

Kontakt organizacyjny :

Kazimierz Rędzina – organizacja , zawodnicy : 660 736 866
Grzegorz Zajac - marketing , media : 534 744 010
email: wrakrace@poczta.fm