

OPRACOWANIE	PROJEKT DORAŻNEJ NAPRAWY MOSTU NA RZECIE DUNAJEC W M. OSTRÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1346K TARNÓW- WIERZCHOSŁAWICE
Zamawiający	Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach Zgłobicka 8, 33 - 113 Zgłobice
BRANŻA	MOSTOWA



FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Orest Owczarski	Mostowa MAP/0595/PBM/15	<i>Owczarski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tetiorka	Mostowa MAP/0551/PBM/16	<i>Tetiorka</i>

<i>Data opracowania:</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
05-2019	1 z 3

5 ZALECENIA KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do prac naprawczych wykonawca powinien zinwentaryzować konstrukcję nośną pod kątem uszkodzeń. Ostateczny zakres wzmocnienia powinien zostać uzgodniony z zarządcą obiektu.
2. Powierzchnie elementów, na których zostanie wykonane wzmocnienie powinny być odtłuszczone, oczyszczone z powłok malarskich i rdzy. Istniejące, zniszczone spoiny należy wyszlifować.
3. Żeberka wzmacniające środnik pasa górnego poprzecznicy w miejscach przeznaczonych do naprawy należy wyciąć. Powierzchnie środnika należy wyszlifować.
4. Żeberka należy wycinać jedynie bezpośrednio przed wykonaniem wzmocnienia, tak by czas pomiędzy osłabieniem przekroju a wzmocnieniem ograniczyć do minimum. Nie dopuszcza się etapowania prac polegającego na wycinaniu żeberek wszystkich połączeń, a następnie ich wzmocniania.
5. Powierzchnie wykonanych spoin należy wyszlifować .
6. Prace naprawcze należy prowadzić w czasie zmniejszonego ruchu pojazdów ciężkich (np. w nocy). W celu maksymalnego zminimalizowania drgań konstrukcji prędkość ruchu powinna być ograniczony do 20km/h. W przypadku braku ograniczenia prędkości na obiekcie ruch pojazdów powinien być czasowo wstrzymywany w momencie wykonywania połączeń spawanych.
7. Wykonywanie prac naprawczych w czasie intensywnych drgań konstrukcji jest niedopuszczalne.
8. Wykonane wzmocnienia należy zabezpieczyć powłokami antykorozyjnymi.

Opracował:

mgr inż. Orest Owczarski
uprawnienia do projektowania
w specjalności mostowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny: MAP/0595/PBM/15

Owczarski

Sprawdził:

mgr inż. Łukasz Tetlorka
uprawnienia do projektowania
w specjalności mostowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny: MAP/0551/PBM/16

Tetlorka