

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
w TARNOWIE
ORP.5162.4.2019

IR 6 D 0 35

URZĄD GMINY WIERZCHOSŁAWICE		
Wyst. data	2019 -12- 02	*
L.dz. 16024/2019 zal.		

Tarnów, dnia 27 listopada 2019 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 155 i art. 154 § 2 oraz art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 roku, poz. 2096 tekst jedn. z późn. zm.), art. 66 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 oraz ust. 2, art. 80 ust. 2 pkt 1 w związku z art. 83 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019, poz.1186 tekst jedn. z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach z dnia 26 listopada 2019 roku, znak: IN.420.10.2019.MSk, o uchylenie decyzji Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 3 listopada 2015 roku znak: OA-III.5162.4.2015, zmienionej w zakresie terminu decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 30 maja 2017 roku znak: ORP.5162.1.2017 a następnie zmienionej w zakresie sentencji decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 31 stycznia 2019 roku, znak: ORP.5162.7.2018 oraz o wydanie stosownej decyzji dotyczącej czasowego wyłączenia mostu z dalszego użytkowania, Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Tarnowie

uchyla

ostateczną decyzję z dnia 3 listopada 2015 roku znak: OA-III.5162.4.2015, zmienioną w zakresie terminu decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 30 maja 2017 roku znak: ORP.5162.1.2017 a następnie zmienioną w zakresie sentencji decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 31 stycznia 2019 roku, znak: ORP.5162.7.2018, nakazującą Zarządcy: Powiatowemu Zarządowi Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach, ul. Zgłobicka 8, 33-113 Zgłobice, usunąć stwierdzone nieprawidłowości mostu na rzece Dunajec położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1346K Tarnów-Wierzchosławice, km 3+413, tj. wykonać:

1. uszczelnienie izolacji na płytach chodnikowych lub jej wymianę lub wymianę całych wsporników chodnikowych,
2. uzupełnienie ubytków w betonie na elementach żelbetowych,
3. naprawę pękniętych spoin blach centrujących pod żebrami blachy pomostowej – 19 szt.,
4. całkowite zlikwidowanie nierówności nawierzchni jezdni mostu,
5. oczyszczenie nawierzchni jezdni,
6. oczyszczenie z asfaltu krater wpustów,
7. zwiększenie wysokości balustrady po stronie dolnej wody do wysokości 1,20m,

do dnia 31 grudnia 2019 roku, a ponadto wykonać:

8. zabezpieczenie antykorozyjne całej konstrukcji stalowej na zewnątrz i wewnątrz,
9. wymianę blach osłonowych pomiędzy żelbetowym wspornikiem, a blachą boczną powłoki stalowej,
10. wymianę blach osłonowych pomiędzy żelbetowym wspornikiem, a blachą boczną powłoki stalowej,
11. zabezpieczenie antykorozyjne łożysk,
12. naprawę filara poprzez skucie skorodowanego betonu głowicy słupa filara prawobrzeżnego od górnej wody, oczyszczenie skorodowanych strzemion i uzupełnienie powstałych ubytków betonu,
13. wymianę skorodowanych elementów odwodnienia,
14. zabezpieczenie antykorozyjne słupów oświetleniowych lub ich wymianę,

do dnia 31 grudnia 2020 roku.

Prace należy wykonać w oparciu o „Ekspertyzę techniczną” mostu na rzece Dunajec w ciągu drogi Powiatowej nr 1346K Tarnów Wierzchosławice, opracowaną przez mgr inż. Andrzeja Brongiel wg stanu na listopad 2018 roku, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.

Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w specjalności mostowej.

Wykonanie obowiązku powinno być potwierdzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności mostowej.

i nakazuje

Zarządcy:

Powiatowemu Zarządowi Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
ul. Zgłobicka 8, 33-113 Zgłobice

1. wyłączyć z użytkowania most na rzece Dunajec położony w ciągu drogi powiatowej nr 1346K Tarnów-Wierzchosławice, km 3+413 – w trybie natychmiastowym oraz:
 - a. umieścić na obiekcie zawiadomienie o zakazie jego użytkowania – w trybie natychmiastowym,
 - b. wykonać trwałe zabezpieczenie uniemożliwiające użytkowanie obiektu – w trybie natychmiastowym,
2. sporządzić projekt wzmocnienia i naprawy konstrukcji mostu uwzględniający możliwość odciążenia konstrukcji lub wzmocnienia stref krytycznych - w celu przywrócenia funkcjonalności obiektu,
3. usunąć stwierdzone nieprawidłowości stanu technicznego mostu na rzece Dunajec położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1346K Tarnów-Wierzchosławice, km 3+413 wynikające z „Ekspertyzy technicznej wraz z określeniem nośności mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1346K relacji Tarnów – Wierzchosławice o nr JN1 01005103” sporządzonej przez mgr. inż. Oresta Owczarskiego oraz mgr. inż. Łukasza Tetiorka w listopadzie 2019 roku, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji, tj.:
 - a. naprawić uszkodzone połączenia spawane zgodnie z projektem naprawczym,
 - b. oczyścić ogniska korozji a następnie zabezpieczyć antykorozyjnie,
 - c. uszczelnić nieszczelności powodujące powstawanie zastoju wodnych i zaciekanie wody na powierzchnie boczne blachy,
4. wykonać wszelkie roboty wskazane w projekcie wzmocnienia i naprawy konstrukcji mostu do dnia 31 grudnia 2021 roku.

Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane oraz należących do właściwej izby samorządu zawodowego – w sposób zgodny z ww. opracowaniami a także obowiązującymi przepisami.

O wykonaniu obowiązków wynikających z pkt. 1, 3 i 4 sentencji niniejszej decyzji zarządca obiektu jest obowiązany pisemnie powiadomić Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie, dołączając oświadczenie osób nadzorujących roboty o ich wykonaniu.

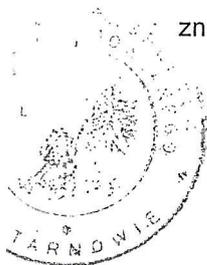
Projekt wzmocnienia i naprawy konstrukcji mostu winien być sporządzony przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane i należące do właściwej izby samorządu zawodowego – w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Ostateczną decyzją z dnia 3 listopada 2015 roku znak: OA-III.5162.4.2015 Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Tarnowie nakazał Zarządcy: Powiatowemu Zarządowi Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach *usunąć stwierdzone nieprawidłowości mostu na rzece Dunajec położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1346K Tarnów-Wierzchosławice, km 3+413, tj. wykonać:*

1. uzupełnienie ubytków w betonie w elementach żelbetonowych mostu,
2. skucie skorodowanego betonu u góry słupa filara prawobrzeżnego od górnej wody oraz oczyszczenie skorodowanych strzemion i uzupełnienie powstałych ubytków betonu betonem B30,
3. uszczelnienie izolacji na płytach wspornikowych chodnikowych,
4. wymianę skorodowanych elementów odwodnienia mostu i udrożnienie urządzeń odwadniających,
5. zwiększenie wysokości balustrad mostu – do wysokości 1,2 m po uprzednim wyprostowaniu zdeformowanych elementów barierki balustrady,
6. wymianę pokrywy na studziencie telekomunikacyjnej od strony Tarnowa,



7. wymianę uszkodzonego słupa oświetleniowego od strony Wierzchosławic,
8. zabezpieczenie antykorozyjne całej konstrukcji stalowej mostu na zewnątrz i wewnątrz,
9. zabezpieczenie antykorozyjne łożysk,
10. usunięcie zaniżenia chodnika od strony Tarnowa po stronie północnej mostu,
11. sfrezowanie nawierzchni jezdnej na moście oraz uzupełnienie ubytków masą bitumiczną, w terminie do 30 czerwca 2017 roku.

Na wniosek Zarządcy obiektu budowlanego Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Tarnowie decyzją z dnia 30 maja 2017 roku znak: ORP.5162.1.2017 zmienił ww. decyzję w zakresie terminu i ustalił nowy termin wykonania obowiązku do dnia 30 września 2018 roku.

Na ponowny wniosek Zarządcy obiektu budowlanego Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Tarnowie decyzją z dnia 31 stycznia 2019 roku, znak: ORP.5162.7.2018 zmienił swoją decyzję z dnia 3 listopada 2015 roku znak: OA-III.5162.4.2015 w zakresie sentencji.

Ostateczną decyzją z dnia 31 stycznia 2019 roku, znak: ORP.5162.7.2018 Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie, nakazano Zarządcy: *Powiatowemu Zarządowi Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach, ul. Zgłobicka 8, 33-113 Zgłobice, usunąć stwierdzone nieprawidłowości mostu na rzece Dunajec położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1346K Tarnów-Wierzchosławice, km 3+413, tj. wykonać:*

1. uszczelnienie izolacji na płytach chodnikowych lub jej wymianę lub wymianę całych wsporników chodnikowych,
 2. uzupełnienie ubytków w betonie na elementach żelbetowych,
 3. naprawę pękniętych spoin blach centrujących pod żebrami blachy pomostowej – 19 szt.,
 4. całkowite zlikwidowanie nierówności nawierzchni jezdni mostu,
 5. oczyszczenie nawierzchni jezdni,
 6. oczyszczenie z asfaltu kratek wpustów,
 7. zwiększenie wysokości balustrady po stronie dolnej wody do wysokości 1,20m,
- do dnia 31 grudnia 2019 roku, a ponadto wykonać:
8. zabezpieczenie antykorozyjne całej konstrukcji stalowej na zewnątrz i wewnątrz,
 9. wymianę blach osłonowych pomiędzy żelbetowym wspornikiem, a blachą boczną powłoki stalowej,
 10. wymianę blach osłonowych pomiędzy żelbetowym wspornikiem, a blachą boczną powłoki stalowej,
 11. zabezpieczenie antykorozyjne łożysk,
 12. naprawę filara poprzez skucie skorodowanego betonu głowicy słupa filara prawobrzeżnego od górnej wody, oczyszczenie skorodowanych strzemion i uzupełnienie powstałych ubytków betonu,
 13. wymianę skorodowanych elementów odwodnienia,
 14. zabezpieczenie antykorozyjne słupów oświetleniowych lub ich wymianę,
- do dnia 31 grudnia 2020 roku.

Prace należy wykonać w oparciu o „Ekspertyzę techniczną” mostu na rzece Dunajec w ciągu drogi Powiatowej nr 1346K Tarnów Wierzchosławice, opracowaną przez mgr inż. Andrzeja Brongiel wg stanu na listopad 2018 roku, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.

Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w specjalności mostowej.

Wykonanie obowiązku powinno być potwierdzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności mostowej.

Pismem wniesionym do tut. Inspektoratu w dniu 26 listopada 2019 roku, Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach wniósł o uchylenie decyzji Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 3 listopada 2015 roku znak: OA-III.5162.4.2015, zmienionej w zakresie terminu decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 30 maja 2017 roku znak: ORP.5162.1.2017 a następnie zmienionej w zakresie sentencji decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 31 stycznia 2019 roku, znak: ORP.5162.7.2018 oraz o wydanie stosownej decyzji dotyczącej czasowego wyłączenia mostu z dalszego użytkowania. W dniu 27 listopada 2019 roku ww. wniosek został uzupełniony o „Ekspertyzę techniczną wraz z określeniem nośności mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1346K relacji Tarnów – Wierzchosławice o nr JNI 01005103” sporządzoną przez mgr. inż. Oresta Owczarskiego oraz mgr. inż. Łukasza Tetiorka w listopadzie 2019



roku. Dołączono również „Opinię weryfikacyjną do ekspertyzy pn. „Ekspertyza techniczną mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1346K relacji Tarnów – Wierzchosławiec o nr JN1 01005103” sporządzoną przez prof. dr. hab. inż. Tomasza Siwowskiego, mgr. inż. Mateusza Rajchel oraz dr. inż. Macieja Kulpa w listopadzie 2019 roku.

W ekspertyzie technicznej zostało wskazane, że należy wyłączyć obiekt z ruchu pojazdów kołowych i pieszych z uwagi na niedostateczny stan techniczny oraz na przekroczenie nośności kluczowych elementów konstrukcyjnych obiektu na obciążeniu klasy E. Klasa E jest najniższą dopuszczalną klasą normowego obciążenia użytkowego. W celu przywrócenia funkcjonalności obiektu należy m. in. sporządzić projekt wzmocnienia i naprawy konstrukcji mostu uwzględniający możliwość odciążenia konstrukcji lub wzmocnienia stref krytycznych, przeprowadzić badania jakościowe połączeń spawanych w celu określenia ich dalszej przydatności do użycia, naprawić uszkodzone połączenia zgodnie z projektem naprawczym, oczyścić ogniska korozji a następnie zabezpieczyć antykorozyjnie, uszczelnić nieszczelności powodujące powstawanie zastoju wodnych i zaciekanie wody na powierzchnie boczne blachy. Jednocześnie zostało wskazane, że „*usunięcie nieprawidłowości nakazanych przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie mocą decyzji nr OPR.5162.7.2018 z dnia 31 stycznia 2019r. powinno zostać wstrzymane do czasu opracowania projektu wzmocnienia i naprawy konstrukcji. Projekt wzmocnienia i naprawy konstrukcji powinien uwzględniać wszystkie zalecenia wymienione w w/w decyzji. Wszystkie wymienione w decyzji nieprawidłowości powinny zostać usunięte w ramach kompleksowego wzmocnienia i remontu obiektu przeprowadzonego na podstawie projektu wzmocnienia i remontu obiektu*”.

Natomiast wnioskiem końcowym opinii weryfikacyjnej (stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji) jest to, że most drogowy przez Dunajec w Ostrowie powinien zostać zamknięty dla ruchu publicznego. Dodatkowo zostało wskazane, iż pod obciążeniem stałym (ciężar własny + wyposażenie mostu) konstrukcja stalowa ma znacznie obniżony poziom bezpieczeństwa w stosunku do wymaganego systemami normowymi PN-S lub PN-EN. W tej sytuacji wprowadzenie jakiegokolwiek obciążenia ruchomego na konstrukcję mostu wiązałoby się z bezpośrednim zagrożeniem bezpieczeństwa obiektu i jego potencjalnych użytkowników.

Opisany w powyższych opracowaniach stan techniczny przedmiotowego obiektu budowlanego wyczerpuje zapisy przepisu art. 66 ustawy Prawo budowlane wskazującego, iż: *1. W przypadku stwierdzenia, że obiekt budowlany: 1) może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska albo 2) jest użytkowany w sposób zagrażający życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia lub środowisku, albo 3) jest w nieodpowiednim stanie technicznym, albo 4) powoduje swym wyglądem oszpeccenie otoczenia – organ nadzoru budowlanego nakazuje, w drodze decyzji, usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, określając termin wykonania tego obowiązku. 1a. W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych względami technicznymi lub użytkowymi ingerencji lub naruszenia wymagań dotyczących obiektu budowlanego, których charakter uniemożliwia lub znacznie utrudnia użytkowanie go do celów mieszkalnych, organ nadzoru budowlanego nakazuje, w drodze decyzji, usunięcie skutków ingerencji lub naruszeń lub przywrócenie stanu poprzedniego. Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i może być ogłoszona ustnie. 2. W decyzji, o której mowa w ust. 1 pkt 1-3, organ nadzoru budowlanego może zakazać użytkowania obiektu budowlanego lub jego części do czasu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. Decyzja o zakazie użytkowania obiektu, jeżeli występują okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, podlega natychmiastowemu wykonaniu i może być ogłoszona ustnie.*

Stosownie do art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego, decyzja ostateczna może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. Zmiana bądź uchylenie decyzji w trybie art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego uwarunkowane jest spełnieniem czterech przesłanek: istnienie decyzji ostatecznej, za uchyleniem bądź zmianą przemawia interes społeczny lub słuszny interes strony, zgoda strony, brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych.

Tut. organ stwierdza, że decyzja Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 3 listopada 2019 roku, znak: OA-III.5162.4.2015, zmieniona w zakresie terminu decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 30 maja 2017 roku znak: ORP.5162.1.2017 a następnie zmieniona w zakresie sentencji decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 31 stycznia 2019 roku, znak: ORP.5162.7.2018 jest ostateczna, za

zmianą decyzji przemawia słuszny interes społeczny oraz słuszny interes strony, a w przepisach szczególnych nie ma przeciwwskazań co do możliwości zmiany przedmiotowej decyzji.

Ustalono krąg osób posiadających przymiot strony w niniejszym postępowaniu uznając za stronę: zarządcę drogi – Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach będący jednocześnie zarządcą działki nr 105/6 w miejscowości Ostrów, na której zlokalizowany jest lewobrzeżny przyczółek mostu oraz właścicieli i zarządców działek, nad którymi przebiega most tj. działek nr 320, 321/2, 321/5, 321/7, 310/5 w Ostrowie – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Tarnowie, oraz działek nr 284/8 i 310/5 w Ostrowie – Gminę Wierzchosławice, a ponadto zarządcę działki nr 9/5 położonej w obrębie 211 Miasta Tarnowa, na której jest zlokalizowany prawobrzeżny przyczółek mostu – Prezydenta Miasta Tarnowa.

Tut. organ odstąpił od ogólnej zasady czynnego udziału stron w postępowaniu administracyjnym, wyrażonej w art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego jak również nie występował do stron niniejszego postępowania o wyrażenie zgody na uchylenie decyzji Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 3 listopada 2015 roku znak: OA-III.5162.4.2015, zmienionej w zakresie terminu decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 30 maja 2017 roku znak: ORP.5162.1.2017 a następnie zmienionej w zakresie sentencji decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie z dnia 31 stycznia 2019 roku, znak: ORP.5162.7.2018, ze względu na to, że przemawia za tym wyjątkowo ważny interes strony, a także że zwłoka w wykonaniu niniejszej decyzji, ze względu na ustalony stan faktyczny, może zagrażać bezpieczeństwu życia i zdrowia ludzi oraz bezpieczeństwu mienia.

Kierując się ww. przesłankami nadano niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności faktyczne i uwarunkowania prawne orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie za pośrednictwem Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie, Al. Solidarności 5-9, 33-100 Tarnów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowie. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. „Ekspertyza techniczna wraz z określeniem nośności mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1346K relacji Tarnów – Wierzchosławice o nr JN1 01005103” sporządzona przez mgr. inż. Orestę Owczarskiego oraz mgr. inż. Łukasza Tetiorka w listopadzie 2019 roku
2. „Opinia weryfikacyjna do ekspertyzy pn. „Ekspertyza techniczna mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1346K relacji Tarnów – Wierzchosławice o nr JN1 01005103”” sporządzona przez prof. dr. hab. inż. Tomasza Siwowskiego, mgr. inż. Mateusza Rajchel oraz dr. inż. Macieja Kulpa w listopadzie 2019 roku



Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego

Mariusz Przeczek

Mariusz Przeczek

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach ul. Zgłobicka 8, 33-113 Zgłobice + załączniki
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Tarnowie, ul. Ostrogskich 5, 33-100 Tarnów
- ③ 3. Gmina Wierzchosławice, 33-122 Wierzchosławice 550
4. Prezydent Miasta Tarnowa, ul. Mickiewicza 2, 33-100 Tarnów
5. Starostwo Powiatowe w Tarnowie, ul. Narutowicza 38, 33-100 Tarnów
6. a/a + załączniki